

## ACADEMIA DEL MAR

### ACTA DE LA SESION PLENARIA ORDINARIA N° 123.

En la ciudad de Buenos Aires, el 10 de diciembre de 2009, siendo las 18.00 horas se inició la centésimo vigésimo tercera Sesión Plenaria Ordinaria de la Academia del Mar con la presidencia del Académico Capitán de Navío Néstor Antonio Domínguez, en la Fragata ARA “PRESIDENTE SARMIENTO” y la presencia de los siguientes Académicos de Número:

N° 12: Contraalmirante Enrique Jorge Cosentino;  
N° 16: Doctor Jorge O. Codignotto;  
N° 5: Ingeniero Horacio Reggini;  
N° 6: Capitán de Navío Dr. Guillermo Andrés Oyarzábal;  
N° 8: Vicealmirante Carlos Luis Alfonso;  
N° 10: Ingeniero Fernando Vila;  
N° 11: Arquitecto Hernán Alvarez Forn;  
N° 32: Embajador Vicente G. Arnaud;  
N° 36: Contraalmirante Norberto M. Couto;  
N° 37: Doctor Alfredo De las Carreras;  
N° 43: Doctor José Manuel Agis.  
N° 41: Doctora Haydée Susana Talavera;  
N° 25 Doctor Enrique Aramburu;  
N° 20: Ingeniero Alejandro Luppi;  
N° 27: Lic. Martin Sgut;  
N° 15:: Ingeniero Mario Colpachi:  
N° 13: Capitán de Navío Doctor Josué Guillermo Bartoletti:  
N° 19: Contador Gilberto Rossi;  
N° 28: Almirante Enrique Molina Pico;  
N° 30: Capitán de Navío Javier Valladares;  
N° 31: Capitán de Navío Carlos E. Ereño;

**AC. PRESIDENTE:** Señor Contraalmirante Gastón Fernando Erice, representante del Jefe del Estado Mayor General de la Armada en este acto, señor Capitán de Navío Gustavo Reinaldo Romero, Jefe de Política y Estrategia de la Armada, señor Capitán de Navío Carlos Alberto Zavalla, Director del Buque Museo Fragata “Presidente Sarmiento”, señora y señores Académicos, señores nuevos Académicos.

Estamos pisando la cubierta de un buque que ya no navega y que es muy caro a los sentimientos, no sólo de la Armada como Institución sino que a los de todos los argentinos de esta y otras épocas. Su presencia cubre todo el Siglo XX y lo que va del XXI.

De las tres virtudes esenciales que debe tener un buque de guerra: flotar, moverse y combatir sólo le resta la primera y la última no la cumplió pues siempre fue usado como buque destinado a viajes de instrucción

Influyó en la educación marinera de casi todos los Académicos que somos oficiales de marina y entre ellos me incluyo. He navegado en este buque cuando era cadete de la Escuela Naval Militar

En sus navegaciones este buque incursionó por todos los mares abiertos del mundo y llegó puntualmente a cientos de puertos. Para hacer esto último, además de recurrir a su condición de velero debió poseer máquinas. Esto le permitió superar vientos y corrientes marinas que se opusieran a su avance.

Recuerdo una navegación que hice en este buque a Rosario cuando era cadete naval. El viento y la corriente del Río Paraná se oponían a nuestro avance. Como queríamos lucir nuestras velas, pusimos máquina adelante y avanzamos hacia el puerto con las velas hinchadas hacia popa. A algunos rosarinos, acostumbrados a ver películas de piratas, esto les debe haber parecido algo muy raro.

Las máquinas se nutrían de la energía del carbón y para ello era necesario cargar el combustible antes de salir a navegar. Esto se hacía mediante las famosas “carboneadas” que eran encabezadas por el Comandante del buque, quien, canasta al hombro, iniciaba la tarea y era seguido por todos los miembros de la Plana Mayor y la tripulación.

Recuerdo que mi padre fue Jefe de Máquinas de este buque en el año 1936 durante el viaje de instrucción de la Promoción N° 63, a la que perteneció nuestro Académico Contraalmirante Jorge Julio Palma y también que el Académico José Guillermo Zuloaga fue el último comandante de la que todo el país conocía como “la Sarmiento”, ambos fallecieron durante este año y les brindo aquí un merecido homenaje.

Les pido que me permitan hacer uso de una metáfora que me habilita para comparar la historia de este buque con la actualidad de nuestra Academia..

La Academia del Mar es mucho más joven que “la Sarmiento” dado que está por cumplir 15 años, somos “adolescentes”, pero necesitamos “navegar” hacia los objetivos fijados en el Artículo 2 de nuestro Estatuto. Para lograrlo requerimos de nuevas energías que nos permitan superar los “vientos” y las “corrientes marinas” que se nos opongan. No hemos logrado ser Academia Nacional y nuestro andar se ha hecho lento y trabajoso.

Señora y señores nuevos académicos, necesitamos de vuestro “carbón del conocimiento” para que el “fuego de Prometeo”, que este robó a los dioses del Olimpo, logre impulsar nuestro “buque” hasta los lejanos puertos de nuestros ambiciosos objetivos.

El diploma que acto seguido les entregamos es la canasta en la que deberán poner el carbón y luego acompañarnos en el embarque y encendido del fuego. Los invito a que hagamos una “carboneada” juntos. Yo no sé si debo ponerme primero en la fila como “Comandante” de esta Academia o ser el “Jefe de Máquinas” como mi padre. Mi mayor ambición es la de ocupar esos dos puestos y estoy firmemente comprometido con ustedes en hacerlo.

Sean ustedes muy bien venidos a la Academia.

A continuación hizo uso de la palabra el nuevo Académico Dr. Enrique Aramburu, en nombre de todos los incorporados y expresando lo siguiente:

**AC. ARAMBURU:** Señores representantes del Estado Mayor de la Armada, Señor Presidente de la Academia, del Mar, señores, muchas gracias señor Académico Presidente por sus palabras, que nos llegan a todos los que hoy recibimos esta distinción conferida por la Academia. Permítame que en nombre de los que nos incorporamos hoy a esta Institución agradezca sus conceptos.

En primer lugar queremos manifestarle a usted y a este cuerpo, el orgullo que sentimos por la nueva condición de académicos con que esta designación nos inviste. Permítanos decirle que quienes nos conocen saben de nuestros aspectos vitales dedicados al mar, ya porque hemos navegado sobre él, ya porque lo hemos estudiado, a él o sus recursos; ya porque conocemos la energía que de él se puede extraer; o el derecho, público y privado, que los hombres en él han sabido establecer, ya porque lo hemos hecho nuestro ámbito de trabajo o porque en sus costas hemos realizado parte importante de nuestra vida, todos hemos dedicado gran parte de lo que hicimos y hacemos a él. El mar no es

como la tierra, la “iustissima tellus” de los romanos que retribuye a cada uno lo que le da. El mar es insondable, pareciera que siempre reclama más, como la mujer amante o como el fuego, y atrae y atrapa. Así nos ha pasado a cada uno de los que estamos aquí y esa atracción es lo que nos mueve a tomar un serio compromiso en el desarrollo de esta Academia.

Estamos complacidos con que haya un foro académico en el que se incentiva la investigación sobre las cosas del mar y somos concientes de que el prestigio del que goza esta institución lo tenemos que renovar permanentemente entre todos, los nuevos académicos y los que nos vienen precediendo, hasta que la sociedad toda haga suyos los intereses que la Argentina tiene en el mar.

Intereses tan dispares pero tan importantes para un país como el nuestro y que van desde algo tan tangible como esas islas que están allí hasta algo tan intangible como el Derecho del Mar por ejemplo, tienen desde hace varios años un lugar de prestigio donde se los cultiva. Nosotros nos proponemos desde el día de hoy ser algunos de esos cultores que poco a poco irán obteniendo una cosecha de buenos frutos para todos los argentinos. Es así que desde una perspectiva interdisciplinaria y contando con la colaboración de todas las instituciones que trabajan por el país desde los más variados lugares que tienen relación con el mar, queremos que estos diplomas que hoy agradecemos sean el emblema de nuestro compromiso. Con esas palas a las que hacía referencia el Sr. Académico Presidente, llevaremos el carbón a la caldera y con nuestras ideas y mentes puestas al servicio de esta Academia ajustaremos la jarcia para que el barco navegue cada vez mejor por ese mar del conocimiento que nos proponemos surcar.

Para completar una feliz navegación sólo falta que Dios nos dé a todos buenos vientos. Y si así no ocurriera, si hubiera que capear algún temporal, también estamos dispuestos. Muchas gracias.

**AC. PRESIDENTE:** Acto seguido vamos a entregar los diplomas.

Luego de entregados los diplomas por los Académico Secretario Contraalmirante E. Cosentino, el Académico Vicepresidente Segundo Embajador G. Arnaud y el Académico Presidente.

A continuación expresó:

En esta Sesión Plenaria Ordinaria N° 123 de la Academia, debo dar a los académicos una mala noticia; el día 3 de diciembre ppdo., falleció el Académico Contraalmirante Jorge Fraga, uno de los fundadores de esta Academia, dedicado a la geopolítica en general y a la talasopolítica en particular, fue miembro del Centro de Estudios Estratégicos de la Armada desde sus inicios.

Les voy a pedir que nos pongamos de pie y guardemos un minuto de silencio en su memoria.

Pasado el minuto de silencio agradeció el homenaje brindado al querido Académico Fraga.

Luego dijo: Agradecemos al Embajador Guillermo Arnaud por habernos representado en el seminario sobre Plataforma Continental Argentina organizado por el Centro Naval. Debo destacar la ausencia del nuevo académico Dr. Ramiro Sánchez, biólogo marino, por haber sido invitado por la FAO, Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación, para intervenir en un panel de expertos internacionales sobre especies marinas amenazadas. También debemos lamentar la ausencia, por razones personales, de la nueva Académica Frida Armas Pfrirter.

Finalmente debo destacar que el Vicepresidente Primero de esta academia el Dr. Oscar Puiggrós me ha pedido telefónicamente esta mañana que haga llegar sus afectuosos saludos a todos los presentes, dado que no ha podido venir por razones de salud.

Tiene la palabra el representante de la Armada para la exposición de la Armada Nacional:

**CLTE. ERICE:** Buenas tardes, es un placer estar acá en representación del Sr. Jefe del Estado Mayor General de la Armada. El Almirante Rótolo me comunicó que a partir de ahora la Fragata Sarmiento es su casa cuando deseen usarla, para hacer reuniones o hacer eventos.

A continuación la idea es en pocos minutos, dar un pequeño esquema sobre cuáles van a ser las actividades de la Armada Argentina en 2010: básicamente el temario va a incluir los eventos que son fundamentales para año que viene: el encuentro para la Regata Internacional de Grandes Veleros en adhesión por el festejo del bicentenario, dar una idea de cuáles son las misiones de paz que está brindando la Armada Argentina, las operaciones humanitarias, las operaciones combinadas con otras Armadas de otros países y otras actividades que son de interés. Lo hacemos para que tengan una idea de los proyectos en lo que hace a los medios y un trabajo de la dirección de operaciones en lo que hace a las reuniones de estados mayores con otras Armadas de otros países.

El primer tema: el encuentro para la Regata de Grandes Veleros, esto se viene gestando prácticamente hace 5 ó 6 años, fue una idea de la Armada Argentina que se hizo extensiva luego a la Armada de Chile y han decidido organizar este evento que dará comienzo el 23 de enero próximo, con la zarpada de la Fragata Libertad; esto nunca se había hecho, va a ser en el puerto de Buenos Aires, luego se va a ir a Río de Janeiro y va a comenzar la regata que tiene distintos tramos: Río de Janeiro, Montevideo, Mar del Plata donde asistiría la señora Presidenta, luego yendo por Ushuaia, Punta Arenas, tocando dos puertos de Chile: Talcahuano y Valparaíso, El Callao en Perú, Guayaquil en Ecuador, cruzar el canal de Panamá, Cartagena en Colombia, La Guayra en Venezuela para terminar en Veracruz de México. El regreso que todavía está a definir, sería tocando algún puerto de Brasil y luego Montevideo.

La semana pasada en el edificio Libertador se produjo el lanzamiento de dicho evento donde asistió la Ministra de Defensa. Se dará inicio a esta regata el 23 de enero de 2010. Los países invitados son Alemania, Italia, Bélgica, Brasil, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, España, Francia, Finlandia, Holanda, India, Italia, Japón, México, Polonia, Portugal, Rumania y Suiza. De estos países hasta ahora confirmaron su participación 10 y se siguen sumando; es un gran esfuerzo y esperamos sea un gran evento para la Armada.

En cuanto al segundo tema, la idea es que ustedes vean el despliegue que tiene la Armada en el mundo en misiones de paz:

En este momento la principal misión tiene más de 100 hombres y es en Haití. Por cantidad de hombres (entre 50 y 60) la misión que le sigue en importancia es en Chipre. Esta misión es compartida con Gran Bretaña. También tenemos observadores en el Sahara occidental y en el Medio Oriente.

Por otro lado, y esto es bastante novedoso, el Ministerio de Defensa le ha dado mucho empuje a una fuerza combinada de ingenieros militares, denominada "General San Martín", en Perú. También mantenemos una fuerza, que es conjunta y combinada a la vez, que es la fuerza denominada "Cruz del Sur" entre Argentina y Chile que va a estar a disposición de Naciones Unidas en caso de ser necesario.

La Armada Argentina integra una fuerza de rápido despliegue en espera de órdenes de Estados Unidos, es un contrato que se renueva anualmente y lo que está siempre en condiciones de zarpar es una corbeta, un buque logístico y cuatro lanchas patrulleras para un despliegue previsto de 60 días.

En lo que hace a operaciones combinadas con otros países, tenemos una lista bastante extensa para el 2010, el operativo ARAEX con el porta aviones brasileño, en el que se aprovechará la cubierta del portaaviones para mantener la capacidad de nuestros aviones y nuestros aviadores; también el clásico el Ejercicio “Fraterno” con la Marina de Brasil, el Ejercicio “Integración” con la Armada de Chile, un ejercicio anfibia con la Marina de Brasil, un ejercicio de buque de rescate también con la Armada de Brasil, un ejercicio de buque de rescate submarino con la Armada de Uruguay, un ejercicio de buque rescate en el Río de la Plata, otro clásico de las operaciones nuestras, el UNITAS, con la Armada de Estados Unidos y otras armadas que están siendo invitadas; el ejercicio ATLASUR que se empezó entre Argentina y Sudáfrica y se le han incorporado las Armadas de Brasil y Uruguay. En una escala menor tenemos un ejercicio de nuestra Infantería de Marina con la de Chile, que se llama “Intercambio Sur”, también un ejercicio anfibia con los Estados Unidos, Brasil y Uruguay, el ejercicio “PANAMAX” en el Canal de Panamá y el ejercicio “Gringo Gaucho”, que es eventual, y hay uno previsto para el año que viene.

Realizaremos también otras actividades en el área naval fluvial, con asiento en la Base Naval de Zárate.

Tenemos algunas campañas sanitarias previstas junto con algunas que ya se hicieron, haciendo apoyo sanitario y actualmente se están previendo para combatir el dengue; en el sur, en el Área Naval Austral que tiene su sede en Ushuaia.

En función a las reuniones trimestrales que se hacen con la Tercer Zona Naval de Chile surgen cantidad de ejercicios en un escenario tan particular como la zona sur insular.

Un tema importante y bastante novedoso es el desarrollo del Polo Logístico Antártico en Ushuaia, que cuenta con el apoyo del Ministerio de Defensa y que consiste en desarrollar la Base Integrada en Ushuaia que es un viejo anhelo de la Armada. Pero se piensa que fundamentalmente se la usará como polo logístico de abastecimiento y como puerto de entrada a la Antártida.

En lo que hace a los proyectos de la operación general de material naval, está la reparación de media vida del Submarino ARA “San Juan”. Esto se hará en lo que ahora se llama Complejo “SINAR”, que aún lo que es Tandanor con el Astillero “Alte.Storni”, esto es un logro y se preve que la reparación estaría prevista para fines del 2010 si Dios quiere; se hará la reparación del Rompehielos “Alte. Irizar”, luego del accidente que tuvo. Este año tendremos un mes de operación para al menos llegar a la Base “General Belgrano”. Importante también es el hecho de que se acaba de concretar el inicio del Proyecto del Patrullero Multipropósito, que incluye la construcción de cuatro patrulleros. Chile ya tiene dos, y nosotros arrancamos con esto pero pensamos que en dos años y medio ya podríamos tener el primero para el control de los recursos pesqueros en la milla 200. El Proyecto de la Goleta Bicentenario está caminando a buen paso, tiene dos palos, nació con la idea para sumarse a los festejos del bicentenario para difundir la actividad náutica fundamentalmente para estudiantes, escuelas, con oficiales de marina acompañando en el embarque de jóvenes universitarios y chicos de las escuelas para difundir el cariño que se tiene por el mar.

Si uno va por la Av. Libertador puede apreciar que, sigue avanzando el Complejo Polo Educativo Naval en Vicente López. Se concentrarán allí 12 escuelas ligadas con lo fluvial y lo marítimo y se incluye el “Museo Naval Alte. Brown”.

Y algo que es muy nuestro de la Dirección de Operaciones, Políticas y Planes del Estado Mayor y que genera todo este tipo de intercambios con otros países y, en particular, los ejercicios combinados. Me refiero a las interacciones que hay con las otras armadas, como las de Chile, Uruguay, Brasil, Perú, Italia, Bolivia, Paraguay, Venezuela y Canadá.

No sé si hay alguna consulta. Esto es lo más importante para el año que viene, muchas gracias.

**Pregunta de un académico (no identificado):** El aviso de que se alterna con Chile, sigue vigente?

**Respuesta:** Se lo hace para la Patrulla Antártica Combinada. Se trata de buques chicos, para realizar patrullajes alternando mensualmente buques argentinos con chilenos y cubriendo todo el período de turismo antártico.

**AC..PRESIDENTE:** El sistema satelital COSPAS SARSAT, lo están usando para buques de rescate en la Antártida?

**Respuesta:** Sí, lo usamos en conjunto con Fuerza Aérea y se hizo la estación en Ezeiza. Por lo que escuché, entiendo que se están usando satélites de baja altura, y tanto Brasil como Chile están adiestrados para satélites de media altura, hay un requerimiento de dos millones de dólares para poder utilizar las instalaciones de Ezeiza; estamos por definir cuál va a ser el Centro Nacional de Datos, sistema donde la OMI está llevando el tema adelante, la Argentina todavía no ha contestado, son equipos que se ponen en los buques que permiten cada seis horas aproximadamente conocer la posición del buque. La Armada Argentina tiene la capacidad, Prefectura también, pero hay que definir el organismo que tenga a su cargo el Centro Nacional de Datos, tema pendiente.

**AC. PRESIDENTE:** Respecto a operaciones conjuntas y combinadas, se ve a lo largo del tiempo un afianzamiento mayor de este tipo de operaciones? Hay una gran tradición iniciada con el UNITAS de los años 60, en los que yo he participado, pero ahora hay una serie de operaciones con países que tienen recursos bastante diferentes, eso se va logrando a lo largo del tiempo?

**Respuesta:** Sí, señor, incluso se incorporan nuevas tecnologías y fundamentalmente en el área comunicaciones se ha progresado muchísimo, las doctrinas cambian también, es una actualización permanente, cada vez son más los países que se pliegan, incluso participamos del lado del Pacífico, se reciben invitaciones permanentemente, para muchos ejercicios, tampoco el presupuesto da para afrontar todos los ejercicios, con lo que hay se trata de exprimir al máximo todas las posibilidades, para mantener este adiestramiento, la gente y los oficiales jóvenes puedan tener contacto con otras Armadas.

**AC. PRESIDENTE:** En el caso del control de la pesca furtiva, va funcionando esto bien?

**Respuesta:** Sí, funciona, no tal vez con la frecuencia deseada porque es un esfuerzo muy grande pero sí lograríamos todos estos sistemas van a reducir los costos y vamos a tener mejor panorama en la milla 200. Las tres corbetas francesas que están en Mar del Plata se dedican a esta tarea, se programa y se obtiene buenos resultados.

**AC. AGIS:** En qué porcentaje pudieron recuperar Tandanor en su capacidad técnica-operativa?

**Respuesta:** Lo que uno ve, dado que todo el astillero depende del Ministerio de Defensa, es una dirección de control del Ministerio y se apunta a la construcción de barcos. También se está por empezar las reparaciones del Rompehielos “Almirante Irizar”, llama la atención la situación del submarino y se ha firmado un acuerdo con Venezuela para la construcción de barcasas. Se ve bastante actividad.

**AC. AGIS:** Los diques se pudieron recuperar?;

**Respuesta:** Entiendo que al momento no.

**AC. AGIS::** Porque la integración fundamental era el valor de esos diques para integrarlos con el taller de submarinos.

**Otra pregunta:** El buque logístico está siendo capacitado para además del petróleo, abastecimiento de algún otro componente logístico?

**Respuesta:** El Buque de Apoyo Logístico ARA “Patagonia” no sólo es petrolero sino tiene capacidad de talleres y de llevar la logística a donde sea necesario, y en menor escala tenemos al Transporte ARA “San Blas” en Buenos Aires que vino de Haití que llevó carga de Uruguay y de Brasil, sigue prestando servicios pese a ser viejo. Es un buen complemento del Patagonia en el aspecto logístico.

**AC. PRESIDENTE:** Agradecemos a todos y pido un aplauso.

Sin otro particular se levanta la reunión.